

Studio di fattibilità Hyper Transfer — 22 gennaio 2024

NOTA STAMPA

A WEBUILD STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL PROGETTO FUTURISTICO HYPERLOOP IN ITALIA

PRIMO PROTOTIPO OPERATIVO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE TERRESTRE ULTRAVELOCE AL MONDO, TRA PADOVA E VENEZIA-MESTRE

CONTRATTO IN JV CON LEONARDO.

HYPERLOOP TTE RINA PARTNER STRATEGICI PER LA PROGETTAZIONE E LA TECNOLOGIA

Image courtesy by Hyperloop TT

Webuild, leader mondiale nel settore della mobilità sostenibile, guiderà il programma di sviluppo di un nuovo modello di tecnologia per Hyper Transfer

Il progetto permetterà di sperimentare per la prima volta in Europa capsule per il trasporto a levitazione magnetica che viaggeranno a una velocità pari a quella di un aereo

Allo studio di fattibilità, sussistendo le condizioni, seguirà la realizzazione del prototipo, con Webuild che guiderà le attività di project management e la costruzione, e Leonardo che realizzerà la fusoliera della capsula

Test propedeutico alla realizzazione di altre tratte, permetterà di creare uno standard a livello nazionale e in Europa per un sistema di trasporto

Milano, XX gennaio 2024 – Allo studio in Italia il primo prototipo operativo al mondo di trasporto terrestre ultraveloce a levitazione magnetica, con un treno innovativo in grado di viaggiare alla velocità di un aereo. Webuild, in joint-venture con Leonardo, si è aggiudicato il contratto, del valore di €4 milioni, per lo studio di fattibilità propedeutico alla realizzazione di Hyper Transfer, il sistema tra Padova e Venezia-Mestre in Nord Italia. Commissionato da Concessioni Autostradali Venete (CAV), lo studio di fattibilità getta le basi per la realizzazione del primo prototipo operativo al mondo, di valore ad oggi stimato pari a complessivi €800 milioni, e per l'eventuale estensione del trasporto anche ai passeggeri e fino all'aeroporto Marco Polo di Venezia. Il progetto sarà finanziato da CAV, Regione Veneto e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sarà un test propedeutico alla realizzazione di altre tratte, che permetterà di normare a livello nazionale e in Europa un sistema di trasporto che ad oggi di fatto non esiste.

Webuild guida la joint-venture con una quota pari al 96,22%, con Leonardo al 3,78%. Hyperloop Transportation Technologies sarà il fornitore della tecnologia e partner strategico per la

progettazione, in collaborazione con la sua licenziataria Hyperloop Italia. RINA sarà parte del team di progettazione.

Hyperloop è un sistema di trasporto terrestre ad altissima velocità in cui il trasferimento di merci e persone avviene mediante capsule che viaggeranno all'interno di un tubo. La bassa pressione all'interno del tubo riduce l'attrito e, grazie a sistemi di propulsione e di levitazione magnetica, le capsule viaggiano ad altissima velocità, garantendo una mobilità sostenibile e a basso consumo di energia. La sua realizzazione contribuirebbe a ridurre il traffico pesante su gomma, con benefici per la sicurezza stradale e in termini di riduzioni delle emissioni di CO2.

Hyper Transfer, che potrebbe essere il primo prototipo operativo al mondo, sarà sviluppato in tre fasi consecutive: studio di fattibilità (Fase 1), progettazione (Fase 2), realizzazione del prototipo con sperimentazione (Fase 3). Al termine e al buon esito della Fase 1 (di valore totale aggiudicato pari a €4 milioni), CAV potrà decidere se proseguire con la Fase 2 (valore totale stimato di €46 milioni), che prevede la progettazione vera e propria del prototipo e della linea (cosiddetta Test Track) in conformità alle specifiche identificate nella Fase 1. Al termine e al buon esito della Fase 2, CAV potrà decidere di procedere con la Fase 3 (valore complessivo stimato pari a €750 milioni), che prevede la realizzazione del prototipo e della linea di Test Track, la sperimentazione sul campo ed il collaudo e la certificazione finale dell'infrastruttura.

Webuild conferma dunque il suo impegno in tema di innovazione e ricerca e per lo sviluppo di una mobilità sostenibile in grado di sostenere il processo di transizione energetica a livello globale. I progetti per la costruzione di linee metropolitane che Webuild sta attualmente realizzando, come la nuova Linea M4 di Milano e la Linea C di Roma in Italia, consentiranno a milioni di persone ogni giorno di muoversi in modo veloce, efficiente e rispettoso dell'ambiente, grazie a infrastrutture all'avanguardia, evitando nuove emissioni in atmosfera di CO2 l'anno. I progetti ferroviari legati all'Alta Velocità in corso, come la linea AV/AC Verona-Padova e il Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova, permetteranno inoltre al Paese di essere sempre più integrato nei corridoi TEN-T, la rete transeuropea dei trasporti che punta ad accrescere la mobilità sostenibile per merci e persone nell'Unione Europea.

Webuild è leader internazionale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse nei settori mobilità sostenibile (ferrovie, metro, ponti, strade, porti), energia idroelettrica (dighe a scopo energetico, impianti idroelettrici), acqua (Impianti di depurazione, dissalatori, gestione acque reflue, dighe a scopo potabile e irriguo), edifici green (edifici civili e industriali, aeroporti, stadi e ospedali), supportando i clienti nel raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile – SDG definiti dalle Nazioni Unite. Riconosciuto come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo lavora in tutto il mondo, con una presenza in 50 paesi, con 85mila dipendenti (diretti e di terzi) di 100 nazionalità e una filiera di più di 17.500 imprese. In 117 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, il Gruppo ha costruito 14.118km di ferrovie e metro, 82.509km di strade e autostrade, 1.018km di ponti e viadotti, 3.396km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. I suoi progetti più noti sono il Ponte Genova San Giorgio in Italia e l'espansione del Canale di Panama, il progetto idraulico Lake Mead Third Intake di Las Vegas negli USA, l'Airport Line di Perth in Australia e il Centro Culturale della Fondazione Stavros Niarchos di Atene e, attualmente in corso, la Galleria di Base del Brennero, la Linea 4 della Metro di Milano, e il Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova in Italia, il North East Link di Melbourne in Australia. Al 30 giugno 2023, Webuild ha registrato un portafoglio ordini complessivo di €61 miliardi, con più del 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com

Contatti:

Relazioni con i Media Investor Relations

Francesca Romana Chiarano Amarilda Karaj

Tel. +39 338 247 4827 Tel +39 02 444 22476

email: f.chiarano@webuildgroup.com email: a.karaj@webuildgroup.com